



KUPAX0127DL4

**Krajský úřad
Pardubického kraje
ODSH - oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KrÚ 67836/2022
Spisová značka: SpKrÚ 51728/2022 ODSH OSH
Vyřizuje: Pavel Vinař
Telefon: 466026365
E-mail: pavel.vinar@pardubickykraj.cz
Datum: 23.08.2022

**Závazné stanovisko
k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení
„Výstavba chodníku podél III/29820 a III/29815 v Bohumilči“**

Závazná část:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný silniční správní úřad a speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy dle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. a) zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), obdržel dne 22.06.2022 žádost společnosti TRdesign.cz, Truhlářská 264/22, 503 41 Hradec Králové, ičo: 74156179 o vydání závazného stanoviska k dokumentaci pro územní a stavební řízení stavby „**Výstavba chodníku podél III/29820 a III/29815 v Bohumilči**“ stupeň dokumentace pro územní řízení. Žadatel žádá o vydání závazného stanoviska pro potřeby územního a stavebního řízení.

Popis Stavby:

„Výstavba chodníku podél III/29820 a III/29815 v Bohumilči“

PD je v souladu s územně plánovací dokumentací včetně jejího využití.

Předmětem projektové dokumentace jsou stavební úpravy stávajícího chodníku a výstavba nového chodníku podél komunikace III/29820 a III/29815 v obci Rokytno, místní část Bohumileč. Dále projekt řeší nová místa pro přecházení včetně jejich nasvětlení, stavební úpravy stávajících samostatných sjezdů k jednotlivým nemovitostem, nová podélná parkovací stání v počtu 5 + 1 vyhrazený ZTP, výstavbu nového autobusového zálivu a autobusových nástupišť.

Součástí návrhu je i přeložka podzemního kabelu CETIN.

Podél celého úseku bude výstavba chodníku koordinována s obnovou konstrukčních vrstev stávající komunikace III/29820 a III/29815 a dešťové kanalizace v realizaci SÚSPK.

Jedná se o plochy označené v ÚP jako DS – plochy dopravní infrastruktury (silniční), plochy PV – plochy veřejných prostranství, plochy ZS a ZP – plochy zeleně a plochy BI a BV – plochy bydlení, plochy SV – plochy smíšené obytné, plochy OS – plochy občanského vybavení a plochy W – plochy vodní a vodohospodářské.

Využití těchto ploch se dle ÚP nemění.

Na plochách DS a PV dojde ke stavební úpravě stávajících chodníků, vybudování nových chodníků, zastávek BUS a míst pro přecházení. Na plochách SV dojde k vybudování nového chodníku a podélného parkoviště.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství jako orgán, který uplatňuje závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy podle § 40

odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích Vám sděluje, že k projektové dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí na výše uvedeno stavbu nemá námitek za předpokladu, že budou respektovány následující podmínky:

- 1) Pokud budou záměrem vyvolány přeložky inženýrských sítí. K územnímu řízení bude získáno rozhodnutí na zvláštní užívání silnic II. a III. třídy – umístění podzemního vedení do silničního pozemku podle § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích. Rozhodnutí vydá příslušný silniční správní úřad na silnicích II. a III. tříd
- 2) Pokud budou záměrem vyvolány přeložky inženýrských sítí. K územnímu řízení je nutné získat souhlas s umístěním vedení do silničního pozemku od vlastníka silnic II. a III. třídy, kterým je Pardubický kraj, zastoupený ve věcech technických Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
- 3) V případě, že stavba vyvolá změny současného připojení pozemních komunikací, bude požádán příslušný silniční správní úřad o úpravu současného připojení, případně zřízení nového dle § 10 zákona o pozemních komunikacích.
- 4) Další fáze projektové dokumentace budou zpracovány v souladu se vznesenými požadavky správců inženýrských sítí, dotčených orgánů apod.
- 5) Před zahájením stavby bude dopravní situace projednána s příslušnými dotčenými orgány v dostatečném předstihu a to 45 dní.

Odůvodnění:

Dne 22.06.2022 obdržel náš úřad žádost o vydání závazného stanoviska společné územní a stavební řízení pod názvem „**Výstavba chodníku podél III/29820 a III/29815 v Bohumilči**“ K žádosti byla přiložena dokumentace pro územní řízení za podání dokumentace je zodpovědná společnost TRdesign.cz, Truhlářská 264/22, 503 41 Hradec Králové, ičo: 74156179.

Projektová dokumentace řeší stavbu nových chodníků v obci Bohumilči: „**Výstavba chodníku podél III/29820 a III/29815 v Bohumilči**“.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad, příslušný podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích a zároveň v souladu s ustanovením § 40 odst. 3 písm. f) úřad uplatňující stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko k územnímu řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy usoudil, že předmětný stavební záměr nebude mít negativní dopad na funkci a rozvoj přilehlé silniční sítě, neohrozí při zachování zákonných norem a předpisů bezpečnost silničního provozu, a proto se záměrem souhlasí. Záměr je v souladu se Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje.

Správní orgán stanovil závazné části podmínky, které mají být především nástrojem pro řádnou ochranu komunikace v rámci jejího budoucího užívání. Správní orgán se seznámil se záměrem žadatele, předložených materiálů a situačních výkresů. Záměr byl posouzen z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. Dále správní orgán uplatňuje dle ust. § 40 odst. 3, písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy.

Poučení:

Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Správní orgány příslušné k vydání závazného stanoviska jsou dotčenými orgány.

Jestliže odvolání směřuje proti obsahu závazného stanoviska, vyžádá odvolací správní orgán potvrzení nebo změnu závazného stanoviska od správního orgánu nadřízeného správnímu orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska. Tomuto správnímu orgánu zasílá odvolání spolu s vyjádřením správního orgánu prvního stupně a s vyjádřením účastníků. Pokud nelze závazné stanovisko potvrdit nebo změnit bezodkladně, nadřízený správní orgán potvrdí nebo změní závazné stanovisko nejpozději do 30 dnů ode dne vyžádání jeho potvrzení nebo změny. K této lhůtě se připočítává doba až 30 dnů, jestliže je zapotřebí nařídit ohledání na místě nebo jde-li o zvlášť složitý

případ. Po dobu vyřizování věci nadřízeným správním orgánem správního orgánu, který je příslušný k vydání závazného stanoviska, lhůta podle § 88 odst. 1 neběží.

Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který vydal závazné stanovisko. Přezkumné řízení lze zahájit do 1 roku od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno; závazné stanovisko nelze v přezkumném řízení zrušit nebo změnit po uplynutí 15 měsíců od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno. Jestliže správní orgán při své úřední činnosti zjistí, že jiný správní orgán učinil nezákonné závazné stanovisko, dá podnět správnímu orgánu příslušnému k přezkumnému řízení a vyčká jeho rozhodnutí.

Zrušení nebo změna závazného stanoviska je v případě, že rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, již nabylo právní moci, důvodem obnovy řízení.

Otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství
a dopravní obslužnosti

Obdrží:

TRdesign.cz, Truhlářská 264/22, 503 41 Hradec Králové, ičo: 74156179